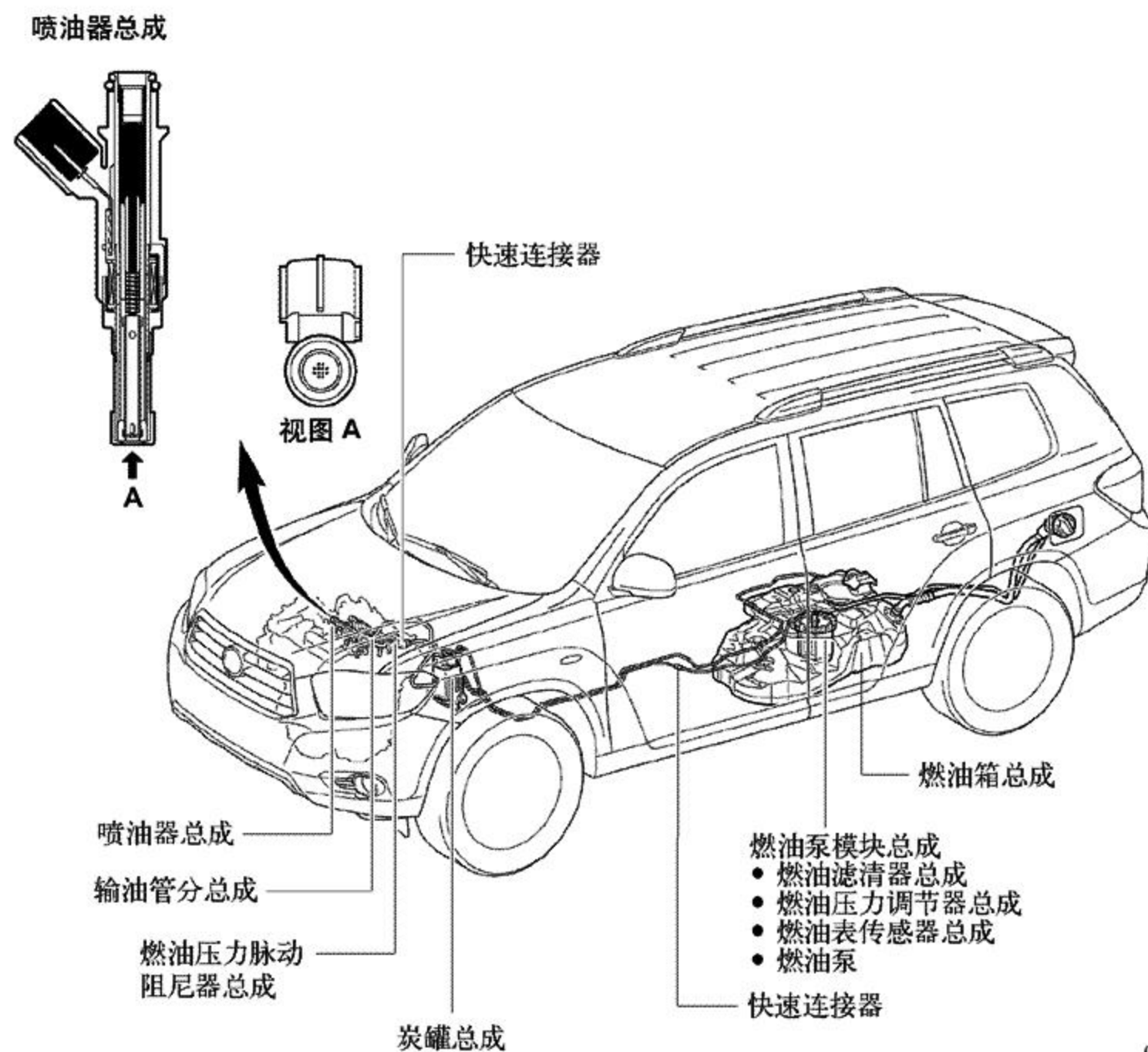


■ 燃油系统

1. 概述

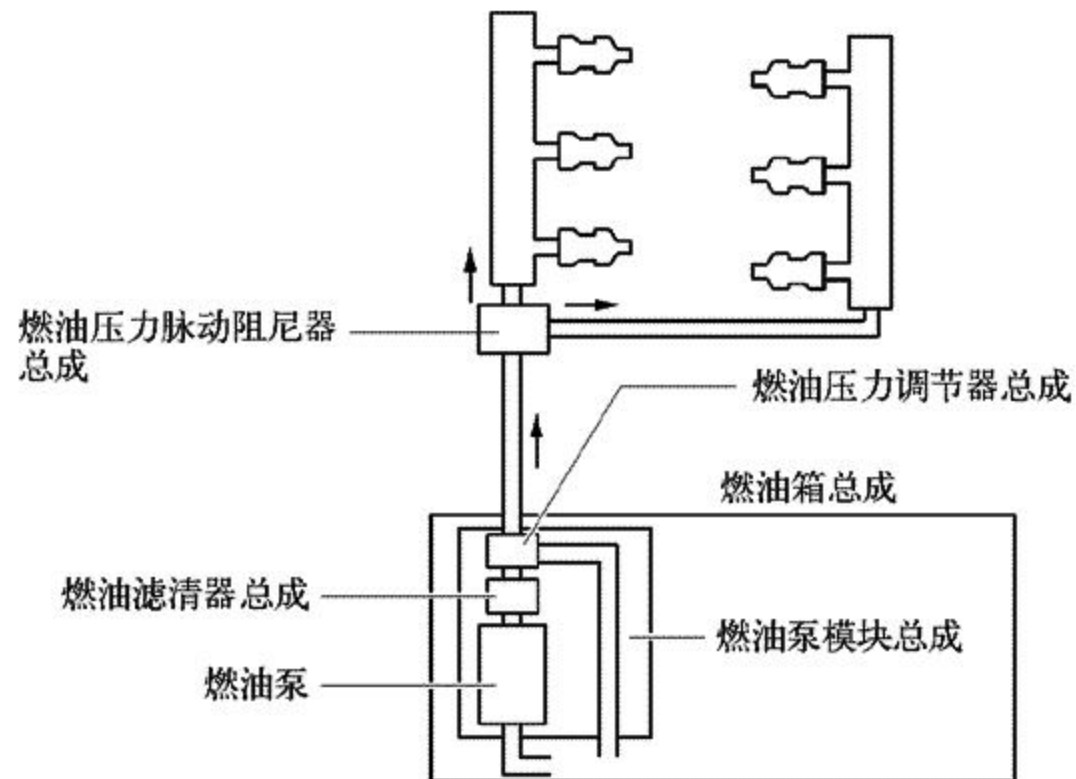
- 使用了紧凑的 12 孔型喷油器总成，以增加燃油雾化。
- 使用了快速连接器来连接燃油管和燃油软管，以实现极佳的维护性。
- 使用了防逆流燃油系统，以降低燃油蒸汽排放。
- 使用了塑料制成的输油管分总成。
- 使用了多层塑料制成的燃油箱总成。
- 使用了紧凑型燃油泵，在该燃油泵中，一个燃油滤清器集成在燃油泵总成中。
- 使用了燃油切断控制，用于在正面、侧面或后侧碰撞过程中 SRS 气囊展开时停止燃油泵。有关详情，参见 EG-79 页。



06K0EG01C

2. 防逆流燃油系统

该系统用来降低燃油蒸汽排放。如下所示，通过将燃油滤清器总成、燃油压力调节器总成和燃油泵集成在一起，可以阻止燃油从发动机区域回流，从而防止燃油箱总成内部温度升高。这可降低燃油箱总成中产生的蒸汽排放。

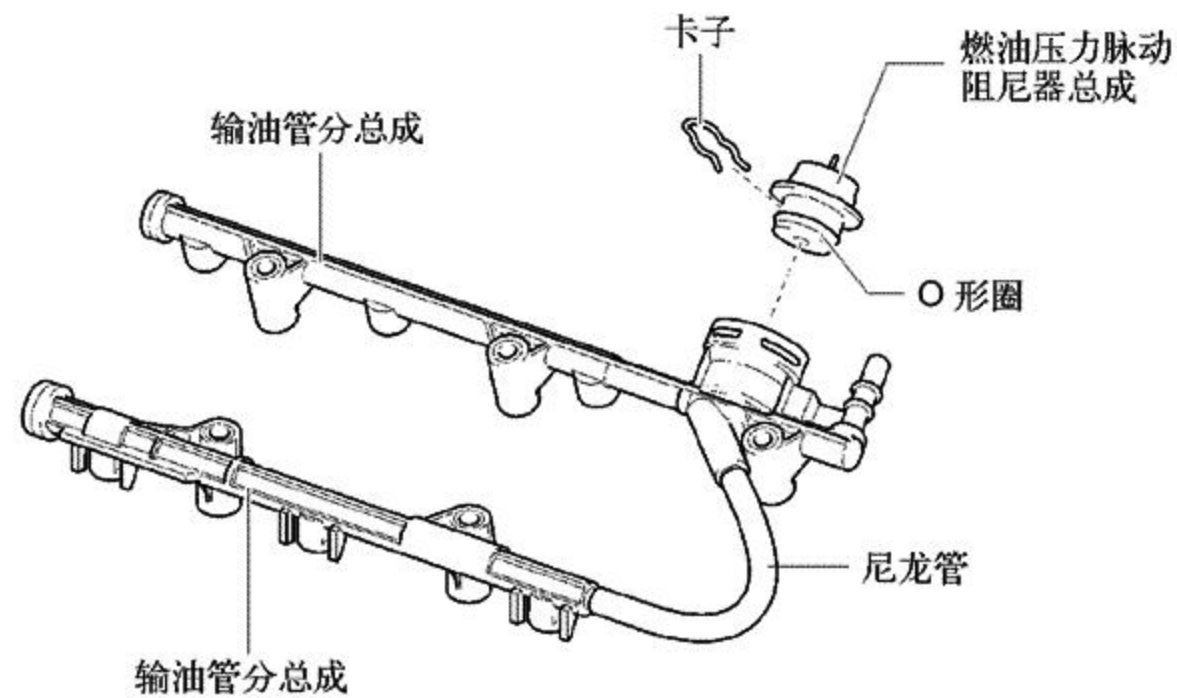


EG

06J0EG86C

3. 输油管分总成

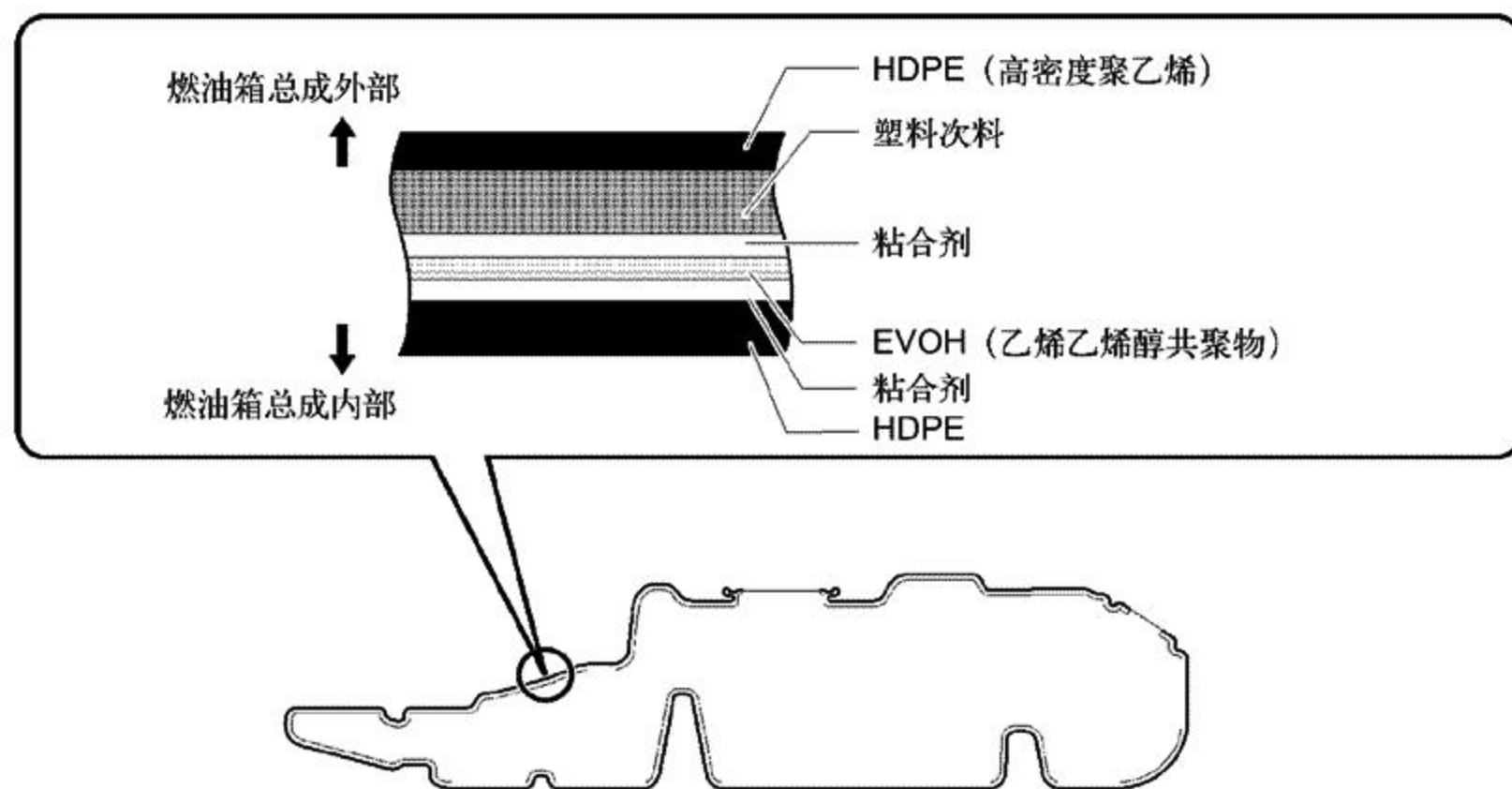
- 使用了塑料制成的输油管分总成，用于减轻重量。
- 右侧和左侧输油管分总成通过一根尼龙管连接。
- 燃油压力脉动阻尼器总成用 O 形圈进行密封，并由卡子固定。



06J0EG83C

4. 燃油箱总成

低渗透性通过使用多层塑料燃油箱总成来实现。该燃油箱总成包括六层四种类型的材料。



06J0EG22C